Det fanns en hel del nyheter och en av dem var en kärra från Sörling Ilsbo med Goldstarflak. Nytt är att företaget bygger hela kärran inklusive chassit, något som bland annat ger möjligheter att reducera tjänstevikten. Exemplaret i montern väger 6,4 ton vilket ger lastförmågan 17,6 ton.

[](http://www.trailer.se/wp-content/uploads/2015/09/LFG-3.jpg)

”Helfordonstrend” på kärr- och släpsidan Ett exempel var denna trippeljigg från Sörling Ilsbo.

[](http://www.trailer.se/wp-content/uploads/2015/09/LFG-4.jpg)

På tal om vikt exponerade Zetterbergs sitt nya lastväxlarflak ZD4-LV som både är slitstarkt och 400 kilo lättare än sin föregångare.

Viktbesparing är alltid på tapeten. 400 kilo mindre kan omvandlas till bättre förtjänst